

مچي جي بيچ جي

نقل و حمل



2006

ڊائريڪٽوريٽ آف فشريز - انلينڊ سنڌ

نزد راڻي باغ، ٿڌي سٽرڪ، حيدرآباد

Ph: 022-9200054-9201097-9201096

Fax: 9200042

sindhfisheries_inland@yahoo.com

سلاڻو پرنٽنگ پريس اينڊ پبليشرز دوڪان نمبر 4، سيد آڪيڊمڪ علي ميمڻ اسٽريٽ، ويجھو حيدرچوڪ گاڏي کاتو حيدرآباد، فون 022-2780909

پيش لفظ

مڃي جي في ايڪٽ پڻداوار وڌائڻ واري پروجيڪٽ شروع ڪرڻ جو مقصد اهو آهي ته سنڌ اندر مڃي جي پڻداوار کي وڌايو وڃي ۽ ان ڏس ۾ ماڻهن کي تلاءُ ٺاهڻ ۽ مڃي پالڻ لاءِ فني امداد مهيا ڪئي وڃي. ان کان سواءِ آبادگارن ۽ هارين جي تربيت لاءِ ٽريننگ پروگرام رکيا وڃن ۽ انهن جي رهنمائي لاءِ معلوماتي مواد شايع ڪيو وڃي. ان مقصد لاءِ اڳ شايع ڪيل مواد کان پوءِ هي ڪتاب جيڪو مڃي ۽ بچ جي هڪ هنڌان پڻي هنڌ منتقل ڪرڻ متعلق آهي، پيش خدمت آهي.

هي ڪتاب اسان جي نوجوان آفيسرن اي ايم اسلم جروار، حضور بخش کوسو ۽ حبيب الرحمان ناريجو اسسٽنٽ ڊائريڪٽر فشريز جي گڏيل ڪاوشن جو نتيجو آهي. اسان جي نوجوانن ۾ ڄاڻ ۽ جذبي جي گهٽتائي نه آهي پر ضرورت انهن جي ڪوششن کي اڳتي آڻڻ جي آهي جيڪڏهن اسان جا نوجوان اڳتي اچن ته فشريز کاتي ۽ زرعي شعبي لاءِ هڪ اثاثو ثابت ٿي سگهن ٿا. اميد ڪجي ٿي ته هاري ۽ آبادگار پيائرن کي هن ڪتابڙي مان پرپور فائدو حاصل ٿيندو.

غلام محمد مهر

ڊائريڪٽر

سنڌ انلينيڊ فشريز کاتو

نزد راڻي باغ ٽڏي سٽڪ حيدرآباد

مڇيءَ جي ٻج جي نقل و حمل

مڇيءَ جو شمار انتهائي حساس جاندارن ۾ ٿئي ٿو. مڇيءَ جو ٻج هڪ هنڌ کان ٻئي هنڌ يا هيچري کان فارم تائين زندهه ۽ صحتمند حالت ۾ پهچائڻ بيحد نازڪ ۽ اهم مرحلو ليکيو وڃي ٿو. ٻج جي منتقلي ۾ يا دوران سفر ٿوري به لاپرواهي يا بي احتياطي ڪرڻ سان مڇيءَ جي ٻج جو موت ٿي سگهي ٿو.

جدول نمبر 1: مڇيءَ جي نقل و حمل (Transportation)

دؤران سگهه

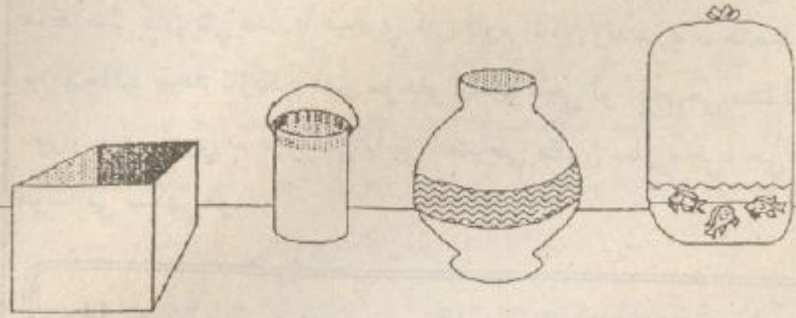
- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1- ڏنڀرو، موراڪي ۽ ٽيلهو | وچٿري برداشت |
| 2- گلفام (Common Carp) | وڌيڪ برداشت |
| 3- گراس ڪارپ (Grass Carp) | وچٿري برداشت |
| 4- بگ هيڊ ڪارپ (Big Head Carp) | وچٿري برداشت |
| 5- سلور ڪارپ (Silver Carp) | گهٽ برداشت |

مڇي يا مڇيءَ جو ٻج ويجهي يا ڏورانهين مفاصلي تي زندهه منتقلي جا ٻه طريقا آهن.

(1) مڇي يا ٻج منتقل ڪرڻ جو کليل طريقو

:(Open Transportation)

مڇي ۽ ٻج منتقل ڪرڻ جو هي طريقو تمام پراڻو آهي. هن طريقي ۾ مختلف قسمن جا برتن جهڙوڪ ڊرم، ڪنٽينر، ٽانڪيون، بالتيون ۽ ٽب وغيره استعمال ڪيا ويندا آهن جيڪي مٿان کليل هوندا آهن. هن طريقي ۾ برتن ۾ پاڻي ۽ ٻج وجهي وقفي وقفي سان پاڻي جي تبديلي ۽ ايئريشن (Aeration) ڪئي ويندي آهي. هي طريقو گهٽ مفاصلي ۽ ٿوري وقت جي لاءِ استعمال ڪري سگهجي ٿو پر ان جا نقصان فائدي کان وڌيڪ آهن.



مڇيءَ جي منتقليءَ لاءِ استعمال ٿيندڙ ڪجهه ٿانوَ

(2) مڇيءَ ۽ ٻج جي نقل و حمل جو بند طريقو
:(Closed Transpiration)

مڇيءَ ۽ ٻج منتقل ڪرڻ جو هي طريقو عام آهي. هن طريقي ۾ ايئر ٽائٽ برتن يا پلاسٽڪ جون ٿيلهيون استعمال ڪيون وينديون آهن. جن ۾ پاڻي، ٻج ۽ آڪسيجن پري ويجهي يا ڏورانهين هنڌ تائين مڇيءَ ۽ ٻج زندهه حالت ۾ منتقل ڪبو آهي.

مڇيءَ ۽ ٻج منتقل ڪرڻ کان اڳ

احتياطي تدبيرون

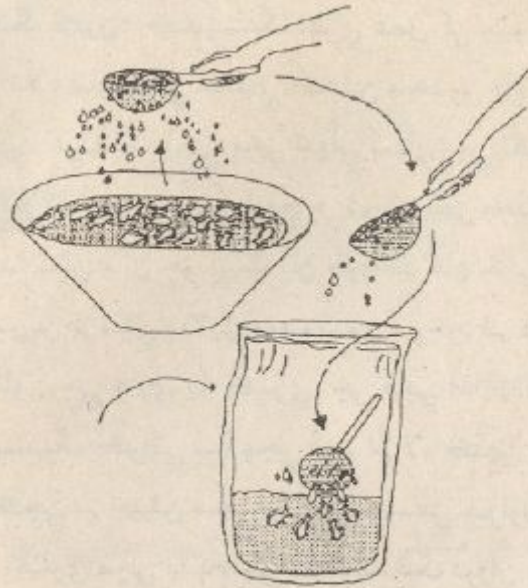
مڇيءَ يا مڇيءَ جو ٻج هڪ هنڌ کان ٻئي هنڌ منتقل ڪرڻ کان پهريائين هيٺ ڏنل مشورن تي سختيءَ سان عمل ڪيو وڃي ته جيئن ان کي صحيح سلامت حالت ۾ پهچائي سگهجي.

1- خوراڪ بند ڪرڻ: جنهن تلاءَ يا نرسري جو ٻج يا مڇيءَ منتقل ڪرڻي هجي، ان ۾ ڪنهن به قسم جي مصنوعي خوراڪ گهٽ ۾ گهٽ

24 ڪلاڪ اڳ بند ڪرڻ کپي.

2- ڪنڊيشنگ ڪوڻ: ڪنڊيشنگ اهڙي عمل کي چيو وڃي ٿو جنهن ۾ نرسري يا تلاءَ مان مڇي ڪڍي ڪنهن محدود جاءِ جهڙوڪ گول بريدنگ ٽانڪي، هولڊنگ يعني مڇي جهلي بيهارڻ جي ٽانڪي ۾ ٿو هاري هيٺ بيهاريو آهي ته جيئن مڇي يا ٻج ۾ دوران سفر محدود جاءِ ۾ رهڻ جي عادت پيدا ٿئي ۽ ان جو پيٽ پڻ خوراڪ کان خالي ٿي وڃي. جن تلائن يا نرسرين ۾ مٿي ٻڌايل سهولتون موجود نه هجن ته تلاءَ يا نرسري ۾ نائلون جي چاري يا ڪپڙي جي هاڀي (Happa) ۾ ٻج رکي ان جي ڪنڊيشنگ ڪرائي سگهجي ٿي. ان لاءِ ڪنهن چانو واري جاءِ جو انتخاب ڪجي ته جيئن مڇي يا ٻج موسمي حرارت جي اثر کان محفوظ رهي. چيلري مڇي يا ٻج جي ڪنڊيشنگ دوران پاڻي جو گرمي جو درجو 29 سينٽي گريڊ کان مٿي نه هئڻ گهرجي. ڪنڊيشنگ جي مدي جو دارومدار مڇي يا ٻج جي سائيز، صحت، سفر جي مفاصلي ۽ گرمي جي درجي تي دارومدار رکي ٿو. ڪنڊيشنگ ٿاثير لاءِ مختلف ماهرن جا مختلف رايو آهن، جن مطابق 3 کان 24 ڪلاڪن تائين ڪنڊيشنگ ڪرائي سگهجي ٿي. هن عمل دوران ڪنهن به قسم جي مصنوعي خوراڪ جو استعمال نه ڪجي پاڻي جي ٿو هاري جو استعمال ڪيو وڃي ته جيئن پاڻي ۾ آڪسيجن شامل ٿيندي رهي ۽ پيٽ مان خارج ٿيندڙ مادو پري هٽندو وڃي. ڪنڊيشنگ جي عمل بعد مڇي ان قابل هوندي ته ان کي ڪنهن ڏورانهين علائقي ڏانهن منتقل ڪري سگهجي.

3- مڇيءَ جي ٻچي جي ڳڻپ: مڇيءَ جو ٻج تلاءَ مان ڪڍي ٿيلهيءَ ۾ وجهڻ کان اڳ ڪنهن گول منهن واري ٿانو يا وڏي چمچي ذريعي کڻي ان جي ڳڻپ ڪجي. اهو عمل 4 کان 5 ڀيرا ڪري، ٻچن جي سراسري تعداد في چمچي جي حساب سان ڪڍي وٺجي ۽ پوءِ تلاءَ جي گهرج آڌار ٿيلهن ۾ ٻچو وجهجي.



مڇيءَ جي ڳڻپ ۽ ٿيلهي ۾ وجهڻ

4- پيڪنگ ڪوٺ: جيئن ته مٿي ذڪر ڪيو ويو آهي ته اڄڪلهه ٻج منتقل ڪرڻ جو بند طريقو عام آهي، جنهن ۾ خاص طور پلاسٽڪ جون ٿيلهيون ڪتب آنديون وڃن ٿيون. 18 انچ ويڪر ۽ 32 انچ ڊيگهه وارين هنن ٿيلهين ۾ پاڻي وجهي چيڪ ڪجي ته ٿيلهي ليڪ ته نه آهي. ان بعد هڪ چوٽائي صاف پاڻي وجهي ٿيلهي مٿان ٻي ٿيلهي لڳائي ڊبل ڪجي ان بعد ڪنڊيشن ڪيل ٻج مان گهربل ٻج ٿيلهي ۾ وجهي ٿيلهي ۾ موجود هوا مڪمل خارج ڪجي. آڪسيجن گيس پڻ کان پهرايڻ ان ڳالهه جو ڌيان رکڻ کپي ته گيس جو پائپ پاڻي جي تري تائين پهتل هجي، ان کانپوءِ ٿيلهي جو منهن پوري طريقي سان وٽي بند ڪجي ۽ آهستي آهستي آڪسيجن ڀرجي ته جيئن آڪسيجن پاڻي سان مڪس ٿئي. تڪڙي ۽ وڌيڪ پريشر ڏيڻ سان ٿيلهي ڦاٽي سگهي ٿي. ٿيلهي پڙڻ جي جاءِ کي چڱي طرح صاف ڪجي ته جيئن پٿر، ڪانڪريٽ يا نوڪدار ڪاٺي پري هتي وڃي. ٿيلهي جي ميان ٿلهو ڪپڙو پسائي رکجي ته جيئن فرش يا زمين جي گرمي جو اثر ٿيلهي جي پاڻي تي نه

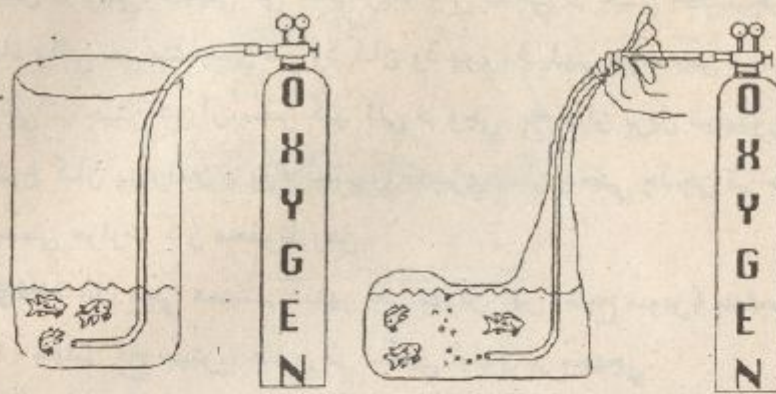
پوي. گئس جو مقدار پاڻي جي مقدار کان ٻه حصا وڌيڪ هجي. گئس ڀرڻ بعد گئس جو پاڻيپ احتياط سان ڪڍجي جيئن گيس ٿيلهي مان واپس نه وڃي. ٿيلهي کي چڱي ريت وٺي ٻڌجي ته جيئن آڪسيجن جو دٻاءُ پاڻي جي مٿاڇري تي وڌ کان وڌ پوي. ٿيلهي جو منهن مضبوط ٻڌجي ته جيئن دوران سفر ڳنڍ ڪلي نه وڃي. ٻچ سان ڀريل ٿيلهيون لوڊ ڪرڻ کان بهرائين ۽ پوءِ پسيل ڪپڙي سان ڍڪي ڇڏجن ته جيئن موسمي حرارت کان محفوظ رهن.

- نوٽ:** (i) مڇي هميشه ڏينهن جي پهرين پهر (صبح سوڀر) جهلجي.
(ii) جهليل ٻچ جيترو جلدي ٿي سگهي ٿيلهي ۾ وجهجي.
(iii) موسم گرم ۽ مفاصلو ڊگهو هجي ته گهٽ تعداد ۾ ٻچ ٿيلهي ۾ وجهجي.

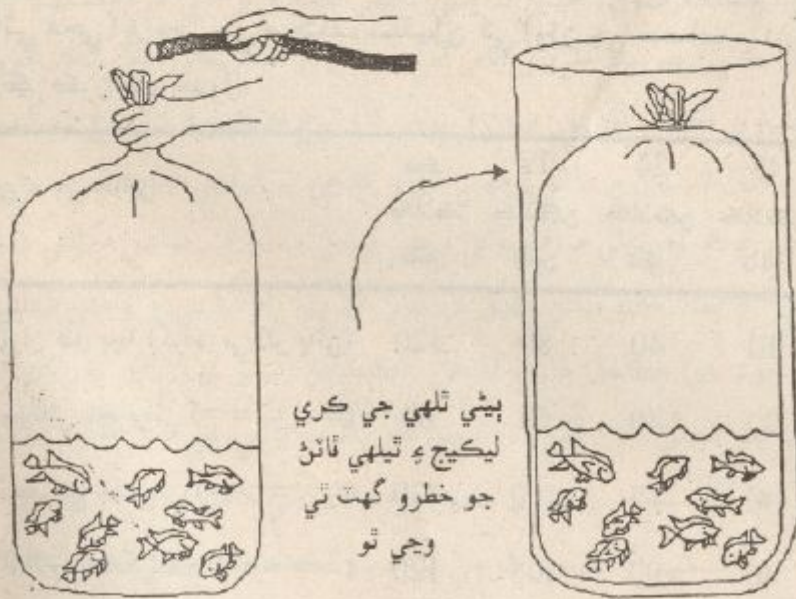
جدول نمبر 2:

پلاسٽڪ جي 32x18 انچ جي ٿيلهي (جنهن ۾ تقريباً ساڍا ست لٽر پاڻي هجي) ۾ ٻچي جي مختلف سائيزن کي (وزن جي حساب سان) بيڪ ڪرڻ لاءِ جدول:

مڪ	12	24	48	مڇيءَ جي سائيز
ڪلاڪ	ڪلاڪن	ڪلاڪن	ڪلاڪن	
ٽائين	ٽائين	ٽائين	ٽائين	
120	80	40	10	* نوان ڦٽل ٻچا (گرامر في لٽر پاڻي)
60	50	40	20	* چوٿائي انچ فرائي (= = = =)
120	100	75	40	* هڪ انچ جا فرائي (= = = =)
120	105	90	40	* 2 انچ جا فنڪرلنگ (= = = =)
120	105	90	40	* 3 انچ جا فنڪرلنگ (= = = =)
480	180	120	60	* 3 انچن کان وڌي (= = = =)

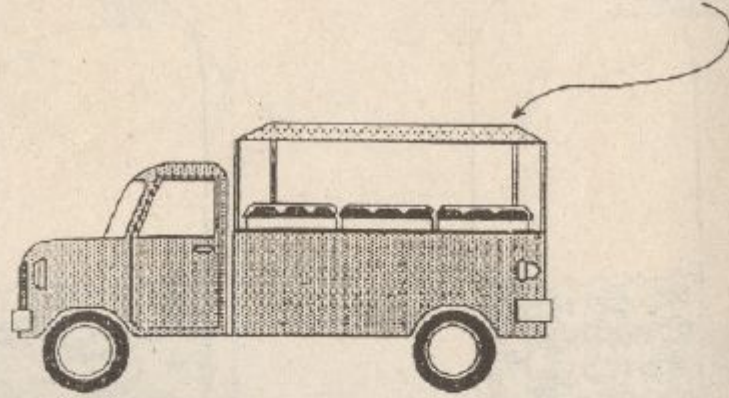


آڪسيجن جي نالي ٿيلهي ۾ وجهي عام هوا مڪمل طرح ٻاهر ڪڍجي
۽ پوءِ آڪسيجن ڀرجي

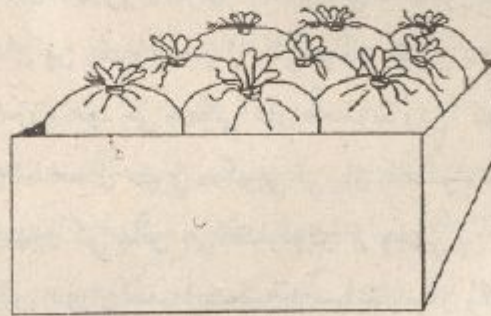


ٻيڻي ٿيلهي جي ڪري
ليڪيڇ ۽ ٿيلهي ٿانڻ
جو خطرو گهٽ ٿي
وڃي ٿو

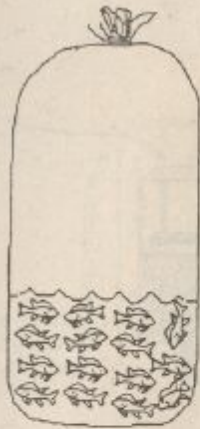
ٿيلهي جي منهن کي وٺي قابول ڪجي ۽ آڪسيجن جو پائيب ٻاهر
ڪڍي سٺي نموني ٿيلهي جو منهن ٻڌي ڇڏجي



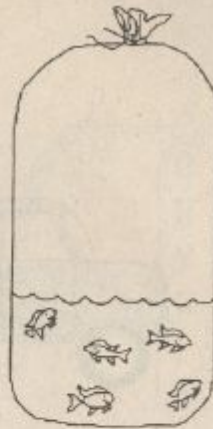
آلو ڪپڙو يا گاهه ٽيلهن جي مٿان رکڻ سان تڏڪار برقرار رهي ٿي. ان مقصد لاءِ برف پڻ استعمال ڪري سگهجي ٿي. ان کان علاوه جيڪڏهن گاڏي کي هب نه آهي ته پوءِ ڪنهن طرح ڇانوري جو بندوبست ڪرڻ گهرجي.



منتقلي دؤران ٻج جي حفاظت لاءِ بند ٽيل ٽيلهن کي گتي جي ڪارٽونن ۾ وجهي سگهجي ٿو.



ننڍي فاصلي لاءِ

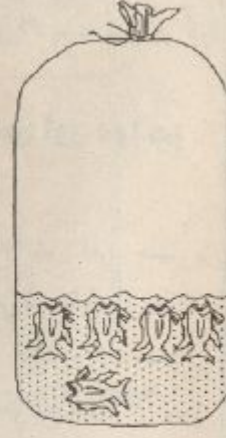
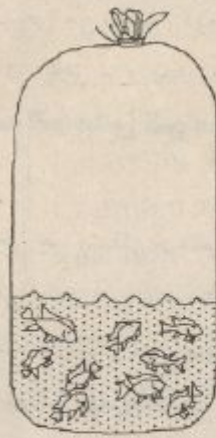


وڏي فاصلي لاءِ

بج جون ٿيلهيون گاڏي ۾ پيرڻ ۽ سفر

دوران احتياط

جيڪڏهن کليل گاڏي جهڙوڪ پڪ اپ، مزدا، ٽرڪ وغيره ۾ بج کڻي وڃڻ درڪار هجي ته ان جي باڊي جي فرش کي پاڻي سان پساڻي ٿڌو ڪجي ۽ پسيل ڪپڙو يا نرم گاهه وڃائي ٿيلهيون قطار ۾ لڳائڻ گهرجن ۽ ان مٿان پڻ ڪپڙو يا پال پاڻي ۾ آلو ڪري ڍڪي ڇڏجي ته جيئن ٿيلهيون اس ۾ هوا جي جهولي کان محفوظ رهن. ٿيلهين کي ٿڌو رکڻ لاءِ برف پڻ استعمال ڪري سگهجي ٿي. ان کانسواءِ موسمي اثرات کان بچڻ لاءِ ٿيلهين کي پاڻن جي ڪارٽونن ۾ وجهي پڻ ٽرانسپورٽ ڪري سگهجي ٿو. دوران سفر آڪسيجن سيلنڊرز سان رکڻ گهرجي ته جيئن وقت ضرورت ڪم اچي. پال يا ڪپڙي جي سڪي وڃڻ جي صورت ۾ ان کي ٻيهر پاڻي سان پساڻي بج جي منزل تائين آلو رکجي. اگر مفاصلو تمام وڌيڪ هجي ۽ ٿيلهين جو پاڻي تمام خراب ٿي وڃي ته پاڻي جو ڪجهه مقدار هاري اوترو نئون پاڻي وجهي ٻيهر آڪسيجن ڀرجي.



آڪسيجن جي گهٽتائي ٿيلهي ۾ آڪسيجن گهرج مطابق آهي

اهڙين حالتن ۾ جڏهن نقل و حمل دوران پاڻي مٿان ممڪن نه هجي ته پاڻي ۾ حرڪت پيدا ڪجي. ائين ڪرڻ سان ماحولياتي هوا پاڻي ۾ جذب ٿيندي ۽ مڇي پوست ۽ دٻاء واري ڪيفيت مان نڪرندي. اهڙو عمل کليل طريقي هيٺ مڇي جي منتقلي دوران ڪري سگهيو آهي. پاڻي ۾ حرڪت مختلف طريقن سان پيدا ڪري سگهجي ٿي، جيئن پاڻي مٿان کان پلٽڻ يا ان ۾ هٿ سان جهڪ پيدا ڪرڻ، ان کان علاوه سائڪل ۾ هوا ڀرڻ جو پمپ ۽ گاڏي جي بيٽري تي هلي سگهندڙ هوا پيدا ڪرڻ وارو اوزار (Aerator) به استعمال ڪري سگهجن ٿا. هڪ اهم ڳالهه ته سفر شروع ٿيڻ بعد وچ ۾ گهڻو نه بيٺو گهرجي ۽ بي ترتيب گاڏي هلائڻ کان پاسو ڪجي.

وڏي مڇي جي منتقلي

وڏي مڇي منتقل ڪرڻ لاءِ ٻڻ ساڳيا طريقا استعمال ڪري سگهجن ٿا پر اهو ذهن نشين ڪرڻ کپي ته ٻج جي منتقلي کان مڇي جي منتقلي وڌيڪ مشڪل آهي. مڇي لاءِ وڏي ڪنٽينر ۽ وڏي سائيز جي ٿيلهي

استعمال ڪرڻ گهرجي، ڇاڪاڻ ته مڇي کي بچ جي نسبت وڌيڪ آڪسيجن جي ضرورت پوندي. مڇي جي منتقلي لاءِ بيهوشي جي دوا استعمال ڪجي ته وڌيڪ بهتر ٿيندو.

زندگي مڇي کي منتقل ڪرڻ لاءِ نشي اور دوا جو

استعمال ڪرڻ

مڇي جي منتقلي ۾ نشي اور دوائن جو استعمال نئون آهي، جنهن ۾ مڇي کي نشو ڏئي آرام سان منتقل ڪري سگهجي ٿو. نشي اور دوائن جي استعمال سان مڇي بيهوش ٿي وڃي ٿي، ان ۾ خوف ۽ ڊاءُ ختر ٿي ويندو آهي. آڪسيجن جي ڪپٽ گهٽ ٿئي ٿي، طبعي بچ ڊاءُ کان مڇي محفوظ رهي ٿي ۽ غلاظت جو نيڪال گهٽ ٿئي ٿو، جنهن ڪري مڇي آرام سان هڪ جاءِ کان ٻي جاءِ تائين پهچائي سگهجي ٿي. جڏهن ته مڇي جي بچ جي منتقلي ۾ ٻين دوائن جو استعمال نه ڪرڻ گهرجي.

نشي اور دوائن جو استعمال

Anaesthetic Drugs

مڇي کي مختلف مقصدن لاءِ بيهوش ڪرڻ لاءِ ڪيتريون ئي دوائون استعمال ڪيون وڃن ٿيون، پر MS 222 نالي دوا سڀ کان بهتر ۽ ٻي ضرور ثابت ٿي آهي ۽ اها بچ جي منتقلي ۾ به استعمال ڪري سگهجي ٿي. دوا جو هڪ حصو ۽ 20000 حصا پاڻي جا ملائي استعمال ڪجن.

زخم دور ڪرڻ جي دوا جو استعمال

Use of Antiseptic and Antibiotic Drugs

مڇي جي بچ ۽ مڇي جي پڪڙائي ۽ ڪنڊيشنگ دوران ان جي زخمي ٿيڻ ڪري ڪنڊيشنگ دوران جيڪڏهن زخم چٽائڻ جي دوائن Antiseptic\ Antibiotic جو استعمال ڪجي ته وڌيڪ بهتر ٿيندو. ان مقصد لاءِ هائي (Happa) يا ٽينڪ (Tank) ۾ هٿ ڄٽايل دوائن

مان ڪنهن به هڪ دوا سان مڇي کي تڙ ڪرائجي.

DRUGS

دوائون

Aeriflavin
Potassium Per manganate
Common salt
Formalin
Furacin Powder

مڇي ۽ بچ ڏيڻو (Stock) ڪرڻ وقت

ضروري احتياطي

Precautions for Stocking of Seed and Fish

مڇي يا بچ ڪهڙيل مقام تي پهچڻ بعد ان کي تلاءَ ۾ لاهڻ لاءِ هيٺين
هدايتن تي عمل ڪرڻ ضروري آهي.

(1) مڇي يا بچ سان پريل ٿيلهي کي گهٽ ۾ گهٽ 15 منٽن تائين تلاءَ
۾ بغير منهن کولڻ جي ترڻ ڏنو وڃي ته جيئن تلاءَ جي پاڻي ۾ ٿيلهي
جي پاڻي جي گرمي جو درجو برابر ٿي وڃي.

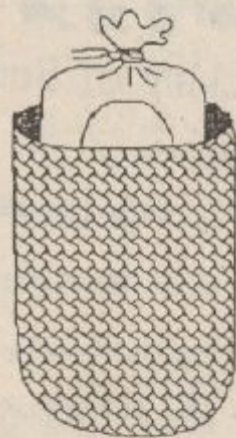
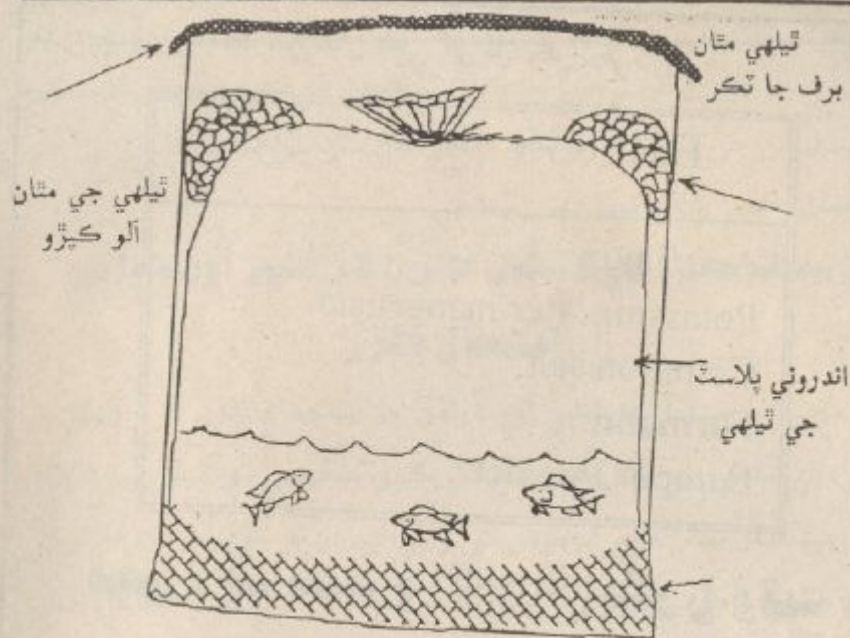
(2) ٿيلهي جو منهن کولي تلاءَ جي پاڻي جو ٿورو ٿورو مقدار ٿيلهي ۾
وڃي ٿورو ٿورو وقتو ڏجي.

(3) ٿيلهي پوڄڻ بعد ان کي تلاءَ جي پاڻي ۾ ٻوڙي ڇڏجي ته جيئن بچ
يا مڇي پنهنجي مرضي ۽ سان تلاءَ ۾ داخل ٿئي ۽ بنا دٻاءَ جي تلاءَ جي
ٺٽين ماحول کي قبول ڪري وٺي.

(4) ٿيلهي کي هرگز ڪٽي نه ڪجي.

(5) بچ لاهڻ وقت تلاءَ ۾ پاڻي جو وهڪرو جاري رکجي.

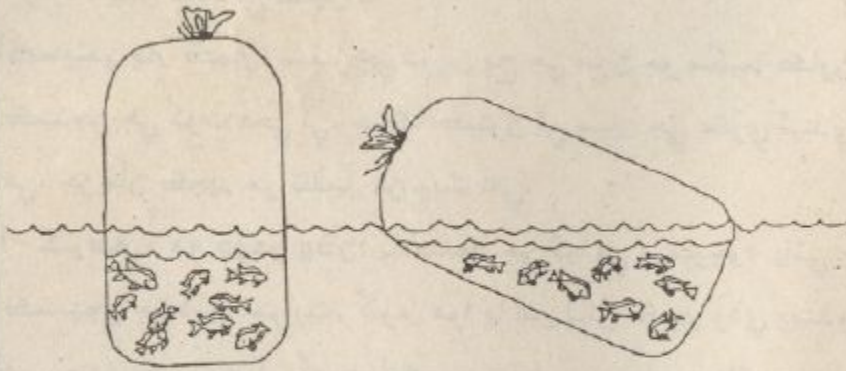
(6) بچ شام جو يا صبح جو سوڀر يا ٿڌي وقت لاهجي.



ٽيڙي کي حفاظت
لاءِ ان جي مٿان
وڌل گامه

ٻج جي رسد لاءِ پلاسٽ جي ٽيڙي جي چوڌاري برف جو استعمال

گرم موسم دوران ڪنهن به هنگامي صورتحال ۾ جڏهن آڪسيجن جو سٽلينڊر موجود نه هجي ۽ ٽيڙي منجهه مچي پائي جي مٿاڇري تي اچي ساهه کڻڻ جي ڪوشش ڪندي هجي ته انهي جو اهو ئي مطلب ٿيندو ته پائي ۾ آڪسيجن گهٽجي وئي آهي ۽ مچي ٻوسٽ جو شڪار آهي. ان حالت ۾ پائي فوري طور مٽائجي. اهڙي صورتحال برقرار رهڻ جي صورت ۾ منزل تي پهچڻ تائين اهو عمل ٻار ٻار ورجائڻ گهرجي.



ٽيلهن کي ٿوري دير تلاءَ ۾ ترڻ ڏنو وڃي ته جيئن پاڻي جي اندر ۾
 ٻاهر جو درجو برابر ٿي وڃي



تلاءَ ۾ ٻج وجهڻ جو غلط طريقو تلاءَ ۾ ٻج وجهڻ جو صحيح طريقو

منتقلي دوران ۾ ۽ مڇي مرڻ جا سبب

زندہ ۾ ۽ يا مڇي جي هڪ جاءِ کان ٻي جاءِ ڏانهن منتقلي دوران مرڻ جا هيٺيان سبب ٿي سگهن ٿا.

آڪسيجن جي گهٽتائي: سفر جي دوران ۾ ۽ مرڻ جو مکيه ڪارڻ آڪسيجن جي کوٽ هجي ٿي، جيڪا ڪيترن ئي سببن جي ڪري ٿيندي آهي. جن مان ڪجهه جو تفصيل هن ريت آهي.

1- گرميءَ جو درجو وڌڻ: پلاسٽڪ جي ٿيلهي ۾ موجود پاڻي ۽ آڪسيجن جو درجو حرارت، گرم هوا يا اس لڳڻ ڪري وڌي ويندو آهي. جنهن ڪري ۾ ۽ ڪي گهربل آڪسيجن ٿيلهي ۾ موجود پاڻي ۾ حل نه ٿيندي آهي. انهي سبب ڪري مڇي جي ڪلين ۾ (Gill filaments) ۾ رت جون تنتون خشڪ ٿي سفيد ٿي وينديون آهن، جنهن ڪري رت (Blood) جي (Circulation) بند ٿي ويندي آهي ۽ مڇي پوساڻي ۾ مري ويندي آهي.

2- ساھ ڪٽڻ ۾ آڪسيجن جي گهٽتائي: ٿيلهي ۾ موجود آڪسيجن نه صرف مڇي استعمال ڪري ٿي، پر پاڻي ۾ لکن جي تعداد ۾ موجود Zoo ۽ Phytoplanton يعني خوردبيني جاندار پڻ ساھ ڪٽڻ دوران آڪسيجن استعمال ڪندا آهن جن جي ڪري آڪسيجن جي کوٽ ٿيندي آهي ۽ ڪاربان ڊاءِ آڪسائيڊ وڌي ويندي آهي.

3- ڳوٺ جي عمل Decomposition ۾ آڪسيجن جي گهٽتائي: دوران سفر ۾ ۽ مرڻ جو لڳدار مادو (Mucous) ۽ خوردبيني جاندارن Plankton جي مرڻ ۽ ۾ ۽ جي پيٽ مان خارج ٿيل خوراڪ (Excreta) جي ڳوٺ ۾ پڻ آڪسيجن جي گهٽتائي ٿي، جنهن ڪري اڃا به وڌيڪ آڪسيجن استعمال ٿي ٿي ۽ خارج ٿيل مادي ۾ مٿل خوردبيني جاندارن جي ڳوٺ سڙڻ جي نتيجي ۾ امونيا گيس وڌي وڃي ٿي ۽ ۾ مري ويندو آهي.

گورنمينت فش هيچرين جا ٽيليفون نمبر

(1) فش هيچري چيليا نزد ڳوٺ چيليا نيشنل هاءِ وي ضلعو نٿو.

فون: 0298-770417-770755

D.O.F (Thatta) 0333-7509396

(2) فش هيچري سکر نزد منڊو ديرو نيشنل هاءِ وي تعلقه روهڙي

فون: 0300-3218283-0301-3418497

(3) فش هيچري ڪيڻ-کوسڪي باءِ پاس روڊ بدين

فون: 0297-745034-862219 (PP) D.O.F. Badin - 0333-2620594

(4) فش هيچري بويڪ نزد ڳوٺ سبيل انڊس هاءِ وي ضلعو ڄامشورو

فون: 025-4611419 (PP) - 0300-3425630

(5) فش هيچري ڏوڪري ٽائون ضلعو لاڙڪاڻو. فون: 074-4080660